



Č. j.: MD-9246/2023-150/2



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne: 20.03.2023  
Právní moc vyznačena dne: 20.03.2023  
Právní moc vyznačil: Ing. Vladimír Dynybyl v.r.

## ROZHODNUTÍ

### o změně schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy č. 1969

**Ministerstvo dopravy**, Odbor provozu silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“), jako ústřední správní orgán státní správy ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 80 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) podle § 16 odst. 1 a § 78b odst. 1 zákona a na základě žádosti ze dne 10.03.2023

#### schvaluje

změnu výše uvedeného schválení technické způsobilosti uvedeného typu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla k provozu na pozemních komunikacích za podmínek stanovených výše uvedenými právními předpisy a dalších podmínek uvedených v tomto rozhodnutí. V souvislosti s touto změnou se mění a doplňuje osvědčení o technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla.

**Držitel:** BESY CO SPOL. S R.O.  
KVAPILOVA 958/9  
150 00 PRAHA 5 - KOŠÍŘE

**IČO:** 63670674

**Druh:** RŮZNÉ  
HASICÍ ZAŘÍZENÍ

**Výrobce:** BESY CO SPOL. S R.O.  
KVAPILOVA 958/9  
150 00 PRAHA 5 - KOŠÍŘE, ČESKO

**IČO:** 63670674

**Tovární značka:**

**Typ (typová řada)** FIRE JACK S3, BR1, BR2, BR 7, BR 8...

**Obchodní označení:**

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo výbavu vozidla odpovídající schválenému typu potvrdit do prodejní dokumentace shodnost výrobku se schváleným typem s uvedením čísla osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla a výrobek opatřit schvalovací značkou, pokud není v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla je platné pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo výbavu vozidla stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a které byly vyrobeny nebo dovezeny v době jeho platnosti.

Původní rozhodnutí o schválení technické způsobilosti, včetně jeho příloh, pokud není změněno tímto rozhodnutím, zůstává nadále platné.

**Další podmínky schválení:**

Další typy: FIRE JACK S3, BR1, BR2, BR 7, BR 8, BR 19, BR 20 M

Určeno pro motorová a kolejová vozidla.

Dodržení požadavků protokolu ÚSMD č. 2113/97.

Vztahuje se pouze na výše uvedené výrobky.

Dodržení podmínek stanovených výrobcem vozidla, např. záručních.

**Toto rozhodnutí pozbývá platnosti v případě změny předpisů, podle kterých bylo toto rozhodnutí vydáno.**

Po skončení výroby nebo dovozu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla i s jeho přílohami ministerstvu.

**Odůvodnění:**

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených v zákoně a dalších podmínkách stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak je shora uvedeno. Od dalšího odůvodnění se z důvodu vyhovění v plném rozsahu žádosti upouští podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení rozklad, a to do 15 dnů po doručení tohoto rozhodnutí k Ministerstvu dopravy České republiky Praha, cestou odboru provozu silničních vozidel tohoto ministerstva.

V Praze dne 20.03.2023

**Ing. Bc. Ivan Novák**

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

Správní poplatek byl uhrazen ve výši 1000,- Kč.